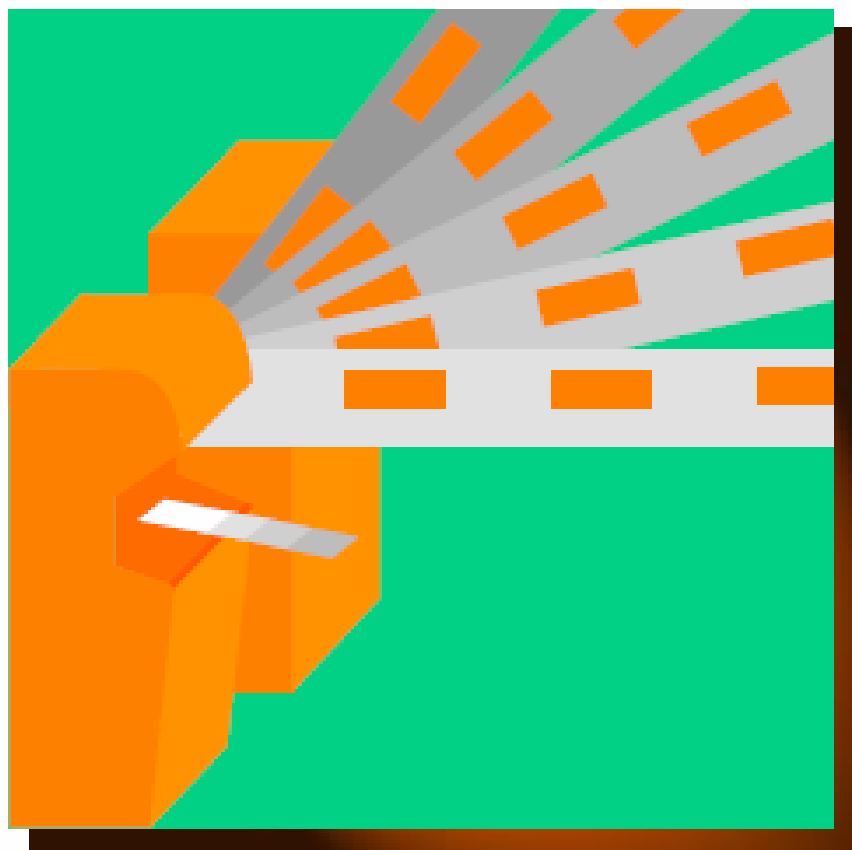


Техническая информация

Парковочная система



Список возможных вариантов парковочных систем.

1. 620 STD СИСТЕМА - Бесплатная или оплачиваемая, управляемая пользователем (децентрализованная или с пунктом оплаты рядом с проездом)
2. СИСТЕМА 620 PLUS - Оплачиваемая парковка, управляемая пользователями, расплачивающимися наличными (децентрализованная или с пунктом оплаты рядом с проездом)
3. СИСТЕМА ВС - Оплачиваемая парковка с управлением пользователями, расплачивающимися наличными (децентрализованный пункт расчета)
4. СИСТЕМА ВМ - Оплачиваемая парковка с управлением пользователями, расплачивающимися магнитной картой (децентрализованный пункт расчета)
5. СИСТЕМА ВСМ - Оплачиваемая парковка с управлением пользователями, расплачивающимися наличными или магнитной картой (децентрализованная или с пунктом расчета у проезда)
6. СИСТЕМА DIGIPASS - Контроль доступа с управлением пользователями-держателями магнитных карт.

Описание принципов работы с пользователем.

Любую из вышеописанных систем можно разбить на несколько частей:

Въезд.

Пользователь подъезжает к пункту въезда на парковку и останавливается около стойки регистрации въезда. Около этой стойки под землей расположена магнитная петля, которая, при наезде на нее машины, включает стойку и дает возможность пользователю зарегистрироваться.

На стойке расположена кнопка. Пользователь нажимает на кнопку, стойка выдает билет на въезд. На светофоре перед шлагбаумом загорается зеленый свет, и стрела шлагбаума открывается.

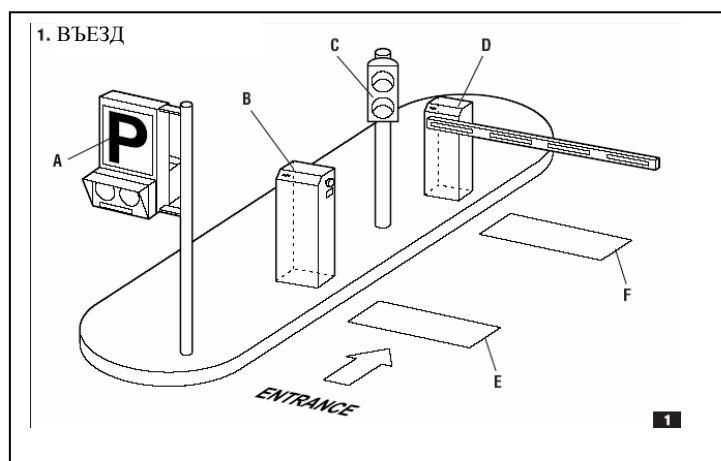
Около шлагбаума также расположена магнитная петля, которая посылает сигнал шлагбауму на закрытие после того, как машина ее проедет. Если машина остановится на магнитной петле, стрела не будет опускаться.

На въезде также расположено устройство, считающее количество машин на парковке. При въезде новой машины, счетчик устройства добавляет единицу к текущему числу машин. Когда будет достигнуто максимально возможное число машин на парковке, светофор на въезде загорится красным.

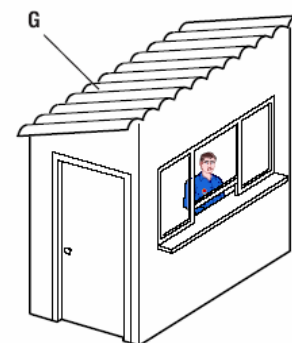
Пункт оплаты.

По окончании своего пребывания на парковке пользователь отдает свой въездной билет на пункте оплаты.

Служащий вручную подсчитывает оплату за парковку, сверяя дату и время въезда на билете, и после того, как оплата была проведена, выдает пользователю жетон на выезд. Пункт оплаты можно расположить на выезде.



2/А. Пункт оплаты

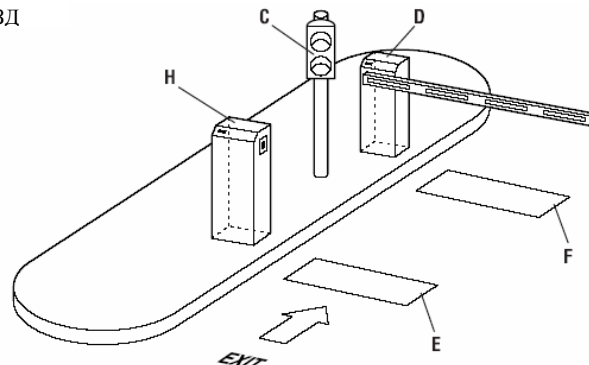


Выезд

Наличие машины на подземной магнитной петле возле жетоноприемника включает его. Пользователь опускает жетон в жетоноприемник, загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума.

Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, получает от платы ретранслятора, расположенной на шлагбауме выходной сигнал и уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

3/А. ВЫЕЗД



3

В системы входят следующие компоненты:

| Въезд | 620 STD | 620 PLUS | BC | BM | BCM | DIGIPASS |
|--|--------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Панель индикации места «Есть/Нет» | x | x | x | x | x | x |
| Контрольное устройство на въезде | | | x | x | x | |
| Стойка выдачи билета | x | x | | | | |
| Сканер магнитных карт на въезде | | | | | | x |
| Устройство управления DIGIPASS / Панель клавиатуры (только конфигурации S-A и M/S) / Детектор (№2) | | | | | | x |
| Светофор возле проезда | x | x | x | x | x | |
| Шлагбаум 620 Rapid | x | x | x | x | x | x |
| Магнитная петля присутствия | x | x | x | x | x | |
| Магнитная петля проезда | x | x | x | x | x | x |
| Пункт оплаты | | | | | | |
| Программируемая кнопочная панель СТМ 170 | x | | | | | |
| Кассовый компьютер | | x | x | x | x | |
| Оптический сканер | | x | x | | x | |
| Модуль пункта расчета | | | x | x | x | |
| Настольный принтер DP24 | | x | | x | | |
| Дисплей для пользователя | | x | x | x | x | |
| Селекторное устройство | | | x | x | x | |
| Выезд | | | | | | |
| Сканер магнитных карт на выезд | | | | | | x |
| Контрольное устройство на выезде | | | x | x | x | |
| Жетоноприемник | x | x | | | | |
| Устройство управления DIGIPASS / Панель клавиатуры (только для конфигураций S-A и M/S) / Детектор (№2) | | | | | | x |
| Светофор возле проезда (выезд) | x | x | x | x | x | |
| Шлагбаум 620 Rapid (выезд) | x | x | x | x | x | x |
| Магнитная петля присутствия (выезд) | x | x | x | x | x | |
| Магнитная петля проезда (выезд) | x | x | x | x | x | x |

Описание принципов работы с пользователем.

Система 620 STD.

Въезд.

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации места «Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная.

Пользователь подъезжает на машине к дисперсионной стойке, наезжает на магнитную петлю, расположенную около стойки под землей, и тем самым включает стойку. На стойке со стороны проема расположена кнопка выдачи билета. Пользователь нажимает кнопку, получает билет, перед ним поднимается стрела шлагбаума тем самым открывая проезд. Около шлагбаума под землей тоже расположена магнитная петля. Когда с нее съезжает машина, петля подает шлагбауму сигнал на закрытие.

Оплата.

По окончании своего пребывания на парковке пользователь отдает свой въездной билет на пункте оплаты.

Служащий вручную подсчитывает оплату за парковку, сверяя дату и время въезда на билете, и после того, как оплата была проведена, выдает пользователю жетон на выезд.

Пункты оплаты могут располагаться как перед выездом, так и в любом месте на территории парковки.

Выезд.

Наличие машины на подземной магнитной петле возле жетоноприемника обеспечивает рабочее состояние жетоноприемника. Пользователь опускает жетон в жетоноприемник, при этом загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума.

Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации «места ЕСТЬ/НЕТ», получает от платы ретранслятора, расположенной на шлагбауме выходной сигнал и уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

Система 620 PLUS.

Въезд.

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации места «Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная.

Пользователь подъезжает на машине к дисперсионной стойке, наезжает на магнитную петлю, расположенную около стойки под землей, и тем самым включает стойку. На стойке со стороны проема расположена кнопка выдачи билета. Пользователь нажимает кнопку, получает билет, перед ним поднимается стрела шлагбаума тем самым открывая проезд. Около шлагбаума под землей тоже расположена магнитная петля. Когда с нее съезжает машина, петля подает шлагбауму сигнал на закрытие.

Оплата.

По окончании своего пребывания на парковке пользователь отдает свой въездной билет на пункте оплаты.

Служащий считывает код билета оптическим сканером, и общая цена высвечивается автоматически на дисплее. Служащий после того, как оплата была проведена, выдает пользователю жетон на выезд.

Пункты оплаты могут располагаться как перед выездом, так и в любом месте на территории парковки.

Выезд.

Наличие машины на подземной магнитной петле возле жетоноприемника обеспечивает рабочее состояние жетоноприемника. Пользователь опускает жетон в жетоноприемник, при этом загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума. Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации «места ЕСТЬ/НЕТ», получает от платы ретранслятора, расположенной на шлагбауме выходной сигнал и уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

Система ВС.

Въезд.

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации места «Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная.

Пользователь подъезжает на машине к контрольному устройству, наезжает на магнитную петлю, расположенную около этого устройства под землей, и тем самым включает его. Пользователь получает из контрольного устройства билет, перед ним поднимается стрела шлагбаума тем самым открывая проезд. Около шлагбаума под землей тоже расположена магнитная петля. Когда с нее съезжает машина, петля подает шлагбауму сигнал на закрытие.

Оплата

По окончании своего пребывания на парковке пользователь отдает свой въездной билет на пункте оплаты. Служащий считывает код билета оптическим сканером, и общая цена автоматически высветится на дисплее.

После того, как оплата была проведена, дисперсная стойка выдает билет на выход, в котором ограничено время выхода. Это время может быть изменено в параметрах системы.

Если это время было превышено, то билет на выход не сработает, и в этом случае пользователь должен вернуться в пункт оплаты, чтобы доплатить за это время парковки.

Пункт оплаты должен быть также в зоне доступа для пользователей, у которых больше нет входного билета (потерян или неразборчив).

Оплата также может быть проведена на автоматической станции оплаты (опционально), которая может проводить действия, описанные выше, без присутствия персонала.

Автоматическая станция оплаты может работать одна или в сочетании с пунктом оплаты.

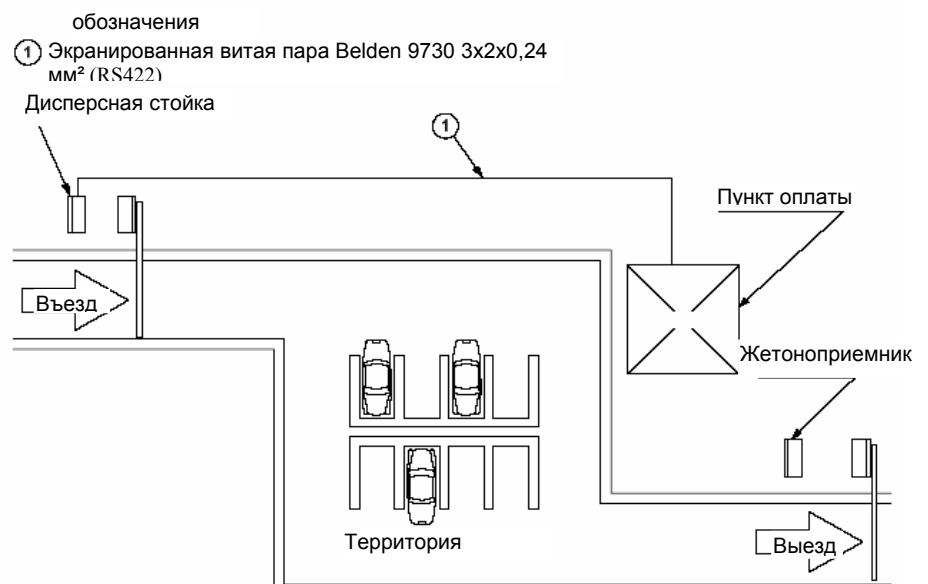
Выезд

Наличие машины на подземной магнитной петле возле контрольного устройства на выезде обеспечивает рабочее состояние считывателя билетов.

Распознавание билета как правильного позволяет машине покинуть парковку, при этом загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума.

На случай аварийной ситуации есть селекторное устройство с кнопкой вызова, которое позволяет общаться с пунктом оплаты в парковке.

Въезд, выезд и децентрализованный пункт расчета



Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации «места ЕСТЬ / НЕТ», уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

Система ВМ.

Оплата

Пользователи должны подойти в пункт оплаты для приобретения магнитной карты, чтобы получить доступ на территорию.

Типы прохода включают проходы по установленной цене, годовые проходы или сезонные проходы и жетоны.

Въезд

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации места «Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная.

Присутствие машины на магнитной петле под землей возле контрольного устройства на въезде обеспечивает рабочее состояние сканера магнитных карт.

Распознавание магнитной карты как правильной открывает доступ на парковку, при этом загорается зеленый свет светофора рядом с проездом и поднимается стрела шлагбаума.

На случай аварийной ситуации есть селекторное устройство с кнопкой вызова, которое позволяет общаться с пунктом расчета в парковке.

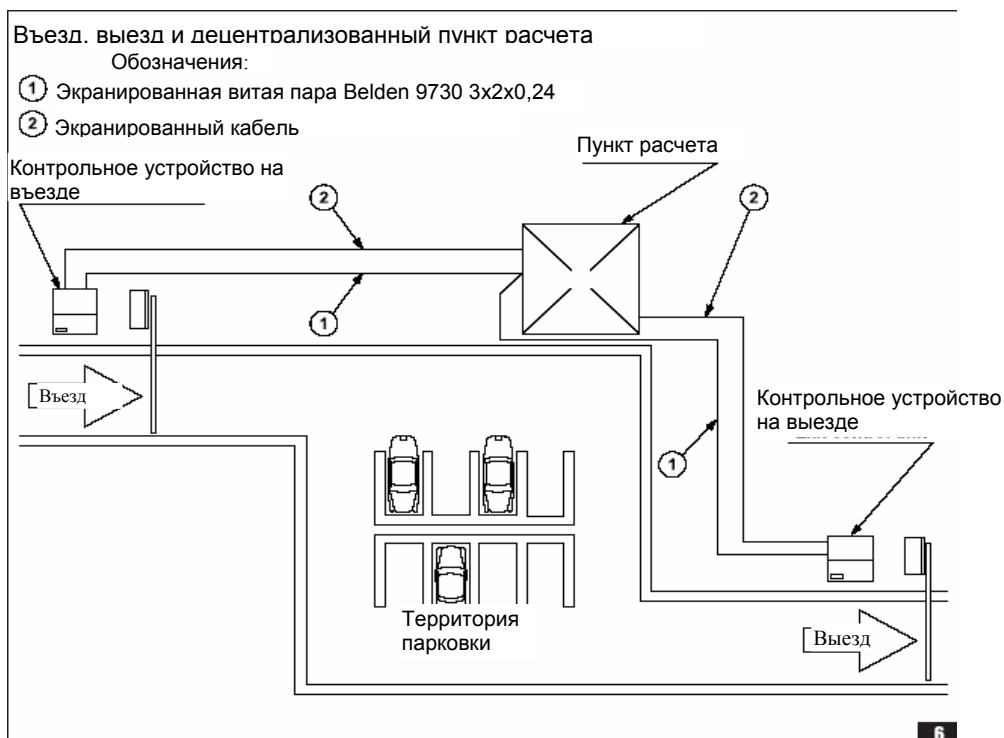
Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации места ЕСТЬ/НЕТ, увеличит общее количество машин на парковке на одну.

Выезд

Наличие машины на подземной магнитной петле возле контрольного устройства на выезде обеспечивает рабочее состояние считывателя магнитных карт.

Пользователи, у которых есть магнитная карта, должны подходить к пункту оплаты только для обновления карты.

Пользователи с проездом по установленной цене, чьих средств на счете недостаточно для покрытия всей цены за парковку, могут доплатить остаток при использовании другой карты. Распознавание карты как правильной позволяет машине покинуть парковку, при этом загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума. На случай аварийной ситуации есть селекторное



устройство с кнопкой вызова, которое позволяет общаться с пунктом расчета в парковке. Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации «места ЕСТЬ/НЕТ», уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

Система ВСМ.

Въезд

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации «места Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная.

Присутствие машины на магнитной петле под землей возле контрольного устройства на въезде обеспечивает рабочее состояние кнопки дисперсной стойки выдачи билета и сканера магнитных карт.

Получение билета или распознавание магнитной карты как правильной открывает доступ на парковку, при этом загорается зеленый свет на светофоре рядом с проездом и поднимается стрела шлагбаума.

На случай аварийной ситуации есть селекторное устройство с кнопкой вызова, которое позволяет общаться с пунктом расчета в парковке.

Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации «места ЕСТЬ/НЕТ», увеличит общее количество машин на парковке на одну.

Оплата

По окончании своего пребывания на парковке пользователь, расплачивающийся наличными, отдает свой въездной билет на пункте оплаты.

Служащий считывает код билета оптическим сканером, и общая цена высветится автоматически на дисплее.

После того, как оплата была проведена, дисперсная стойка выдает билет на выход, в котором ограничено время выхода. Это время может быть изменено в параметрах системы.

Если это время было превышено, то билет на выход не сработает, и в этом случае пользователь должен вернуться в пункт оплаты, чтобы доплатить за это время парковки.

Пункт расчета должен быть также в зоне доступа для пользователей, у которых больше нет входного билета (потерян или неразборчив).

Оплата также может быть проведена на автоматической станции оплаты (опционально), которая может проводить действия, описанные выше, без присутствия персонала.

Автоматическая станция оплаты может работать одна или в сочетании с пунктом расчета.

Выезд.

Наличие машины на подземной магнитной петле возле контрольного устройства на выезде обеспечивает рабочее состояние считывателя билетов и сканера магнитных карт.

Пользователи, у которых есть магнитная карта, должны подходить к пункту оплаты только для обновления карты.

Пользователи с проездом по установленной цене, чьих средств на счете недостаточно для покрытия всей цены за парковку, могут доплатить остаток при использовании другой карты.

Распознавание карты как правильной позволяет машине покинуть парковку, при этом загорается зеленый свет на светофоре возле проезда и поднимается стрела шлагбаума.

Пользователи, выезжающие по билетам, для приобретения выходного билета должны нажать кнопку получения.

На случай аварийной ситуации есть селекторное устройство с кнопкой вызова, которое позволяет общаться с пунктом расчета в парковке.

Как только машина проехала подземную магнитную петлю возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться. Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации места ЕСТЬ/НЕТ, уменьшит общее количество машин на парковке на одну.

Система DIGIPASS

Система DIGIPASS может использоваться в трех разных конфигурациях:

«S-A» ОТДЕЛЬНОСТОЯЩАЯ: Сканер магнитных карт работает независимо от устройства управления. Устройство управления сканером DIGIPASS может быть запрограммировано с помощью клавиатуры.

Основные функции:

- Белый (въезд разрешен) / черный (въезд запрещен) списки на въезд
- Управление временем паузы

«M-S» Мастер - Slave: Сканер магнитных карт и устройство управления связаны между собой. Оба устройства управления, Мастер и Slave, могут быть запрограммированы с клавиатуры.

Основные функции:

- Белый (въезд разрешен) / черный (въезд запрещен) списки на въезд
- Управление временем паузы
- Управление статусом парковки, а также контроль панели индикации мест «Есть/Нет»
- Функция, предотвращающая проход назад

«ПК» Сканеры магнитных карт и соответствующие устройства управления связаны с ПК.

Основные функции:

- Белый (въезд разрешен) / черный (въезд запрещен) списки на въезд
- Индивидуальная пользовательская магнитная карта
- Управление статусом парковки, а также контроль панели индикации «места Есть/Нет»
- Функция, предотвращающая проход назад
- Просмотр состояния мест парковки
- Сохранение операций
- Распечатка отчета о посещениях парковки пользователями
- Управление временем паузы между последовательными въездами

Въезд

Перед въездом на парковку установлен шест с панелью индикации «места Есть / нет», на которой индикация отображается светофором – если на парковке еще есть свободные места, то светится зеленая лампа, в противном случае – красная (только конфигурации M/S и ПК).

Присутствие машины на магнитной петле под землей возле сканера на въезд обеспечивает его рабочее состояние. Распознавание магнитной карты как правильной открывает доступ на парковку, при этом поднимается стрела шлагбаума.

Как только машина проехала подземную магнитную петлю (опционально) возле шлагбаума, стрела шлагбаума начинает опускаться.

Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации места ЕСТЬ/НЕТ, увеличит общее количество машин на парковке на одну (только конфигурации M/S и ПК).

Выезд

Наличие машины на подземной магнитной петле (опционально) возле сканера магнитных карт на выезде обеспечивает его рабочее состояние.

Распознавание карты как правильной позволяет машине покинуть парковку, при этом поднимается стрела шлагбаума.

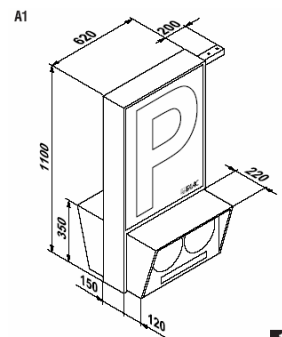
Как только машина проехала подземную магнитную петлю (опционально), стрела шлагбаума начинает опускаться.

Система, считающая машины, которая контролирует панель индикации места ЕСТЬ/НЕТ, уменьшит общее количество машин на парковке на одну (только для конфигураций M/S и ПК).

Описание компонент парковочных систем.

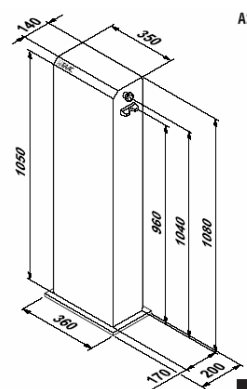
Панель наличия мест «Есть/Нет», которая служит для сигнализации статуса парковки.

- Корпус из нержавеющей стали
- Панели из плексигласа
- Подсветка
- Двухсторонняя панель.
- Светофор с двумя фонарями (красный – мест нет, и зеленый – места есть)
- Блок питания: 50Hz/230V
- Крепление для установки на стену или на шест.



Дисперсная стойка выдачи билетов 620.

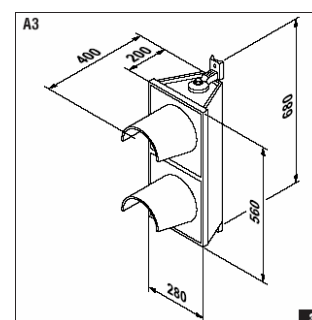
- Корпус стальной с катафорезным покрытием.
- Передняя панель оснащена кнопкой запроса билета и щелью для выдачи билета.
- Управляющее устройство нагрева термостата для действия даже в суровых внешних условиях
- Самофокусирующееся устройство автоматической выдачи текстового билета с непрерывной подачей ленты.
- Принтер термальный матричный с высоким разрешением
- Плотность и размеры билетов: 86x60 мм – 75 г/м²
- Ресурс: 3000 билетов.
- Скорость выдачи билетов: 19 билетов в минуту
- Информация на билетах: дата / время: часы / время: минуты / номер дисперсной стойки / номер билета
- Сигнализация о малом количестве бумаги.
- Электроника, управляемая микропроцессором, оборудованном для связи с СТМ 170
- Программные параметры, работающие от буферной батареи
- Внешне невидимые разъемы для подключения оборудования для проезда (светофор, шлагбаумы, детекторы)
- Датчик присутствия машины и команды опускания стрелы шлагбаума
- Вес: 34 кг
- Блок питания: 50Гц / 230В
- Максимальная потребляемая мощность: 100Вт
- Диапазон рабочих температур: -20°C +50°C



Светофор для регулировки движения машин (движением или остановкой)

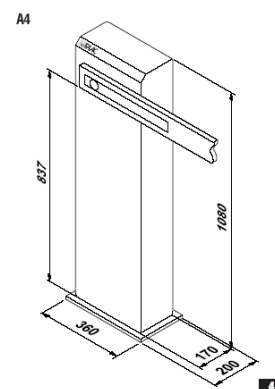
- Поликарбонатная рама с двумя фонарями, красным и зеленым, диаметром 200 мм
- Лампы накаливания: 70Вт / 230В.

Крепление для установки на стену или на шест



Шлагбаум 620 Rapid для контроля доступа на парковку

- Корпус стальной с катафорезным покрытием и покрытый полиэфировым (RAL 2004) резиновым покрытием.
- Автоматизированное гидравлическое устройство с насосом и штоком
- Регулируемая балансирующая пружина, работающая на сжатие.
- Регулировка вращающего момента на открывание и закрывание перепускным клапаном
- Интенсивность использования: 100%



- Время открытия: 2-3 сек
- Вентилятор, учитывающий изменение температуры
- Электронное замедление
- Электронное блок управления с микропроцессором
- Алюминиевая стрела (длина: 4 м максимум), с красными светоотражающими полосами с установленным нижним резиновым профилем.
- Вес: 73 кг
- Блок питания: 50Гц / 230В
- Максимальная потребляемая мощность: 220Вт
- Диапазон рабочих температур: -20°C +55°C

Программируемая кнопочная панель СТМ 170, позволяющая настраивать параметры парковки с индикацией текущих данных.

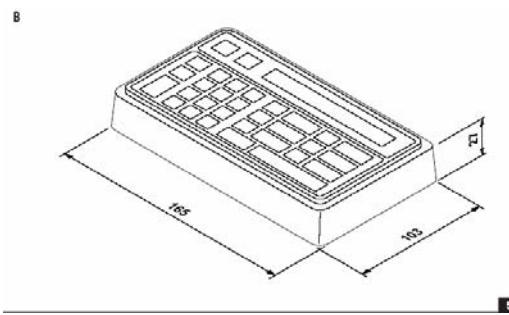
Функции:

настройка и показ следующих параметров:

- количество машин на парковке
- общее количество побывавших на парковке машин
- максимальная вместимость парковки
- дата и время
- номер дисперсной стойки
- основное название билета – с или без подзаголовком
- выбор языка

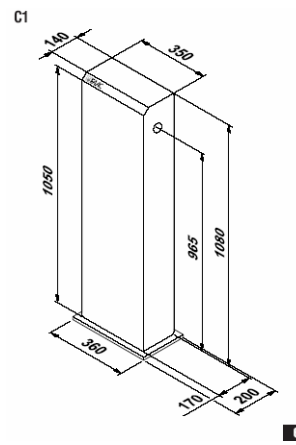
Тревога включается в случае:

- зажатия билета
- запрашивания несуществующего билета
- малого количества термальной бумаги
- севшей батарейки в часах.



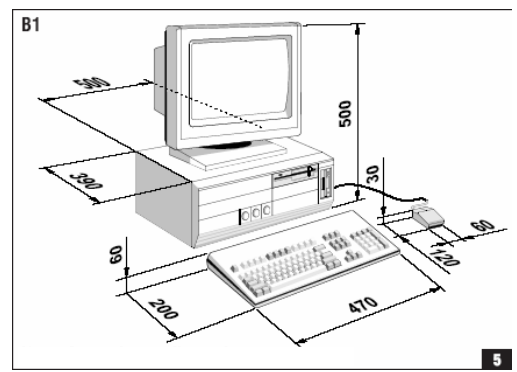
Жетоноприемник, разрешающий выход при использовании жетонов.

- Корпус стальной с катафорезным покрытием и покрытый полиэстеровым (RAL 2004) резиновым покрытием
- Электромеханический блокиратор работы жетоноприемника при отсутствии машины
- Время отклика: 2 сек максимум
- Детектор присутствия машины и опускания стрелы шлагбаума
- Вес: 22 кг
- Диапазон рабочих температур: -20 °С..+50 °С
- Потребляемая мощность: 12 Вт
- Блок питания: 24 В.



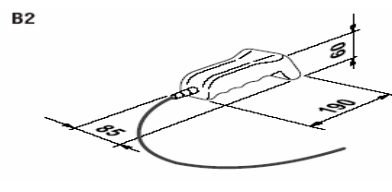
Кассовый компьютер

- HP VECTRA Pentium 133 MHz
- Операционная система: WINDOWS 3.11|95
- Жесткий диск: 1,2 Гб
- Дисковод: 1,44 Мб 3,5"
- Цветной монитор 14" SVGA
- Стандартная клавиатура (102 клавиши)
- Последовательные порты: RS 232 (2) – RS 422 (1)
- Параллельные порты: CENTRONICS (1)
- Электропитание: 230V/50Hz



Оптический сканер

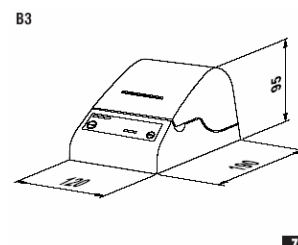
- Технология CCD с симуляцией клавиатуры



- Ручной держатель билета
- Ввод от ПК

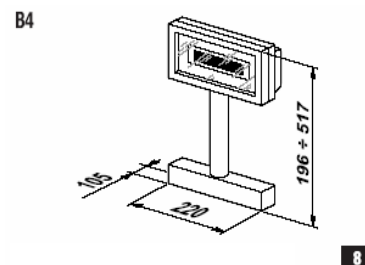
Настольный принтер DP24

- Матричный принтер (8 иголок)
- Связь с ПК (Centronics)
- Билеты выпускаются: по приходу пользователя / требованию пункта расчета
- Поглощаемая мощность: 30Вт
- Электропитание: 230V/50Hz
- Диапазон рабочих температур: 0°C +45°C
- Вес: 1 кг



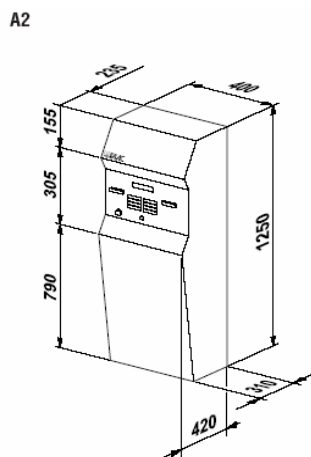
Дисплей для пользователя

- Люминесцентная технология
- Поддерживающая стойка
- Поглощаемая мощность: 2Вт
- Электропитание: 24Vdc
- Подключение к ПК через порт RS 232



Контрольное устройство на въезде, оборудованное для выдачи кодовых билетов, работающих с базой данных и персональным компьютером.

- Корпус стальной с катафорезным
- Передняя панель из нержавеющей стали оснащена кнопкой запроса билета и щелью выдачи билета, дисплеем информации пользователя и селекторным устройством с кнопкой вызова
- Управляющее устройство нагрева термостата для действия даже в суровых внешних условиях



- Самофокусирующийся диспансер кодовых билетов, работающий от двигателя, с непрерывной подачей ленты.
- Принтер термальный матричный с высоким разрешением
- Чередуемая печатная система кодов 2/5
- Размеры билетов: 86x60 мм
- Ресурс: 3300 билетов максимум
- Скорость выпуска билетов: максимум 19 билетов в минуту
- Информация, кодирующаяся на билетах: данные – день обработки / время: часы / время: минуты / время: секунды / код парковки / номер дисперсной стойки / тип билета
- Информация, напечатанная на билетах: дата / время: часы / время: минуты / номер билета / номер

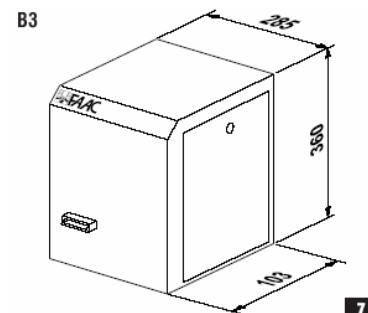
дисперсной стойки / заголовок (3 строки)

- Дисплей информации для пользователя: LCD, разрешение 16x2
- Селекторное устройство с двумя возможностями индикации тревоги с кнопкой вызова
- Сигнализация о малом количестве бумаги посредством оптического сенсора
- Внешне невидимые разъемы для подключения оборудования для проезда (светофор, шлагбаумы, детекторы)
- Детектор присутствия машины и команды опускания стрелы шлагбаума
- Вес: 62 кг

- Блок питания: 50Гц / 230В
- Максимальная потребляемая мощность: 230 Вт
- Диапазон рабочих температур: -20°C +50°C

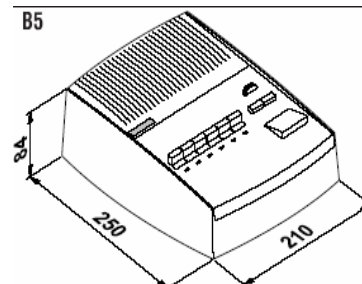
Модуль пункта расчета

- Выдает билеты на выезд
- Термальный матричный принтер с высоким разрешением
- Самозатачивающийся диспансер кодовых билетов, работающий от двигателя, с непрерывной подачей ленты. Устройство оборудовано самозатачивающимся резцом
- Чередуемая печатная система кодов 2/5
- Размеры билетов: 86x60 мм
- Ресурс: 3300 билетов максимум
- Информация, кодирующаяся на билетах: данные – день обработки / время: часы / время: минуты / время: секунды / код парковки / номер дисперсной стойки / тип билета
- Информация, напечатанная на билетах: дата / время: часы / время: минуты / номер билета / время: секунды (въезд) / дата / время: часы / время: минуты / время: секунды (оплаты) / итого уплачено
- Максимальная поглощаемая мощность: 40 Вт
- Блок питания: 50Гц/230В
- Диапазон рабочих температур: -20°C +45°C
- Вес: 17 кг



Селекторное устройство

- Блок питания: 50Гц / 230В
- 6 каналов работы

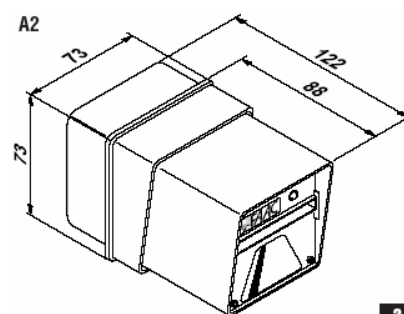


Контрольное устройство на выезде, оборудованное устройством для считывания билетов с кодами, работающее с сетевыми данными и персональным компьютером.

- Корпус стальной с катафорезным покрытием
- Корпус из нержавеющей стали с кнопкой запроса, пазом для считывания билета, дисплеем с информацией для пользователя и селекторным устройством с кнопкой вызова
- Управляющее устройство нагрева термостата для действия даже в суровых внешних условиях
- Считыватель кодовых билетов, работающий от двигателя, с проверкой ограничения времени выхода
- Чередуемая типология кодов 2/5
- Дисплей с информацией для пользователя: LCD разрешение 16 x 2
- Селекторное устройство с двумя возможностями индикации тревоги с кнопкой вызова
- Внешне невидимые разъемы для подключения оборудования для проезда (светофор, шлагбаумы, детекторы)
- Детектор присутствия машины и команды опускания стрелы шлагбаума
- Вес: 62 кг
- Блок питания: 230В / 50Гц
- Максимальная потребляемая мощность: 350 Вт
- Диапазон рабочих температур: -20 °C +50 °C

Сканер DIGIPASS 70, оборудованный для сканирования магнитных карт, работающий в сочетании с устройством управления.

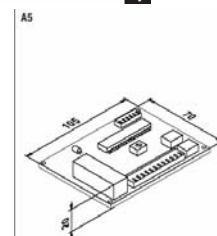
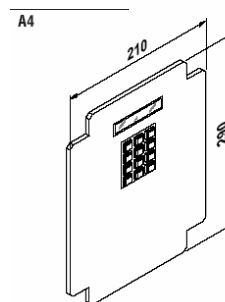
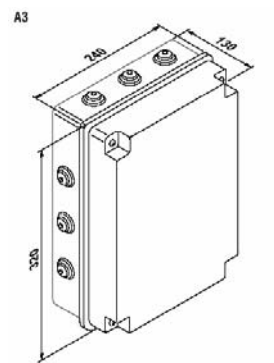
- Металлический корпус
- Щель для введения при сканировании
- ISO стандарт полосы 2
- Сканирующий сигнал светодиода



- Установка на стену или столб
- Вход для устройства управления
- Максимальная дистанция при связи с устройством управления: 15 м.

Устройство управления DIGIPASS, позволяющее контроль доступа посредством программирования с панели клавиатуры (конфигурации S-A, M/S) или ПК (конфигурация ПК).

- Оборудование, оборудованное микропроцессором
- Корпус ABS, IP55 защита
- Белый список (разрешен въезд) возможен до 20000 разных кодов (№ диапазона: максимум 1260)
- Черный список (въезд запрещен) возможен до 2000 разных кодов
- Управление временем паузы с панели клавиатуры
- Буферная батарея для хранения до 2900 операций
- Управление статусом мест парковки
- Управление не пропускания назад
- Исходящий сигнал команды на панель индикации свободных мест «Есть/Нет»
- Исходящий сигнал на стрелу шлагбаума
- Входящий сигнал с петли присутствия и проезда
- Обновления белого (въезд разрешен) и черного (въезд запрещен) списков
- Серийная линия RS422 для ПК
- Входящий сигнал со сканера магнитных карт
- Связь с панелью клавиатуры
- Кнопка обнуления
- Электропитание: 230V – 50 Hz



Панель клавиатуры, позволяющая программировать устройство управления (только для конфигураций S-A и M/S)

- Установка на устройство управления
- Жидкокристаллический экран с подсветкой
- Цифровая клавиатура для введения данных

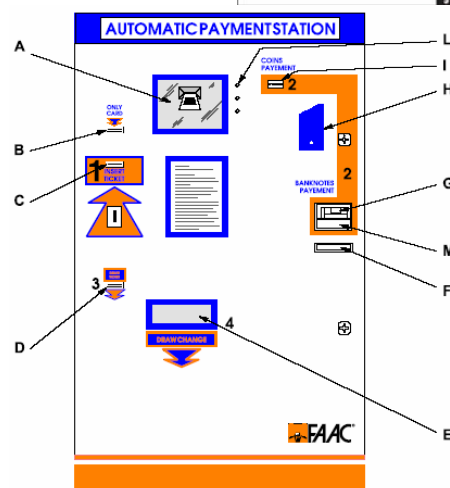
Детектор PS6, служащий для определения наличия и проезда транспорта.

- Сенсор на металл
- Многофункциональный светодиод
- Контакт наличия
- Контакт наличия/пульса
- Функция повышения
- Регулятор чувствительности
- Электропитание: 24Vdc

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ОПЛАТЫ 700X (1)

Автоматическая станция оплаты 700X для парковочных систем ВС и ВСМ позволяет провести полную автоматизацию оплаты парковочных билетов, обновления магнитных карт (модели 700X/1) и управления входящими счетами.

Это устройство может работать в связке с ПК в пункте оплаты данных (режим slave) или управлять парковкой независимо (режим мастер).



Описание работающей системы

В зависимости от модели устройства в нем могут присутствовать следующие компоненты:

- A. Цветной монитор 14" SVGA
- B. Считыватель магнитных карт
- C. Считыватель билетов на въезде
- D. Дисперсная стойка на выезде
- E. Паз для выема денег
- F. Изъятие купюр при отказе операции
- G. Приемник купюр
- H. Селектор с кнопкой вызова
- I. Приемник монет
- L. Многофункциональная кнопка
- M. Сбор неверных купюр

Доступные модели

| Модель | Приемник монет | Возврат монет 2-х значений | Возврат монет 3-х значений | Приемник купюр | Возврат купюр 1-го значения | Возврат купюр 3-х значений |
|--------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|
| 7000 | • | | | | | |
| 7001 | | | | • | | |
| 7002 | • | | | • | | |
| 7003 | • | • | | • | | |
| 7004 | • | • | | • | • | |
| 7005 | • | | • | • | | • |

- Стальная рама с защитным антикоррозионным покрытием
- Промышленный ПК: 80386, 25МНЗ, HD 1,2 GB – FD 1,44 MB 3,5"
- Габаритные размеры: 1200x800x2100 мм (ширина x глубина x высота)
- Цветной монитор 14" SVGA для информационных сообщений пользователям
- Символы понятные пользователям
- 3 многофункциональные кнопки для изменений пользователем
- 2 возможности сигнала тревоги при помощи кнопки вызова
- Устройства безопасности для определения несанкционированного вторжения
- Двойной замок при доступе внутрь
- Электропитание: 230В / 50Гц
- Потребляемая мощность: 1500 Вт
- Считыватель билетов при въезде:
 - оптический сканер, работающий от двигателя
 - размеры читаемых билетов: 86x60 мм
 - скорость считывания билетов: 20 билетов в минуту
- Считыватель предоплачиваемых магнитных карт (только модель 700X/1):
 - принимаемые магнитные карты: только стандарта ISO
 - скорость считывания карт: 13 карт в минуту
- Дисперсная стойка:
 - термический матричный принтер с высоким разрешением
 - печатаемый код: 2/5 чередуемый
 - самозатачивающийся резец
 - датчик отсутствия бумаги
 - плотность билетов: 150 г/м²
 - Ресурс: 3500 билетов
- Приемник монет:
 - сборник монет 8 размеров
 - коробка безопасности монет
- Приемник купюр (кроме модели 7000):

- приемник купюр, работающий с 14 размерами купюр
- считыватель работает с любой стороной купюры (4 направления)
- безопасность купюр до их сбора
- Возврат монетами 2-х размеров (модель 7003 и 7004)
- Возврат монетами 3-х размеров (модель 7005)
- Возврат купюр 1-го размера (модель 7004)

Автоматическая станция может выполнять следующие функции

- выбор языка
- считывание билета и автоматический подсчет стоимости парковки
- оплата монетами и купюрами
- опция отмена операции
- сдача монетами или купюрами
- выпуск билетов на выезд со стандартным ограничением времени
- восстановление и обновление карт по установленной цене (только модель 700X/1)
- контроль статуса мест на парковке
- контроль за открытой - закрытой территорией
- настройка присутствия машин
- мониторинг подсоединенных периферических устройств
- передача параметров периферическим устройствам
- открытие и закрытие стрелы шлагбаума